



Il Pistone Go-kart racing track: regolamento e regole del circuito.

Si prega di leggere attentamente il regolamento della pista e attenersi per la propria e altri sicurezza

- 1) La regola numero uno in assoluto è quella di divertirsi. Per poterlo fare però bisogna seguire tutte le altre regole elencate di seguito per la propria e altrui sicurezza.
- 2) L'accesso alla pista è consentito solo a coloro che hanno prenotato e usufruiscono del servizio di noleggio. Prima di salire sui go-kart si terrà una breve spiegazione di come si guida un go-kart e sulle norme di comportamento e di sicurezza a cui ci si dovrà attenere.
- 3) È vietato guidare dopo aver bevuto alcool o assunto droghe. **La Direzione** si riserva il pieno diritto di impedire l'accesso alla pista a tutti coloro che mostrano segni di ebbrezza o di essere sotto l'influenza di droghe o in stato di alterazione mentale e difficoltà fisiche.
- 4) Ai visitatori è fatto divieto di entrare in pista o nell'area riservata a chi usufruisce del servizio di noleggio.
- 5) In caso di avaria, uscita di pista o testa coda è assolutamente vietato scendere dal go-kart. Si dovrà sollevare il braccio e attendere il personale addetto che vi aiuterà a rimettervi in pista.
- 6) Sono assolutamente vietate tutte le manovre pericolose che possono mettere a repentaglio la vostra sicurezza e quella degli altri. È vietato urtare gli altri veicoli in pista. Chi sta per essere sorpassato deve favorire la manovra di sorpasso non ostacolando in nessun modo il veicolo che sta sorpassando. A che si renderà responsabile di tali comportamenti, verrà chiesto loro di fermarsi e di allontanarsi dalla pista e non avrà diritto al rimborso del biglietto.
- 7) Tutti coloro che terranno un comportamento scorretto alla guida, se manipolano o tentano di manipolare parti meccaniche del go-kart, potranno essere fermati e chiesto di allontanarsi dalla pista e non avranno diritto al rimborso del biglietto.
- 8) Il senso di marcia della pista è antioraria. Pertanto è **ASSOLUTAMENTE VIETATO GUIDARE CONTROMANO**. Chi lo farà verrà ritenuto responsabile dei danni arrecati a persone, cose e mezzi e dovrà rispondere personalmente per i danni arrecati.
- 9) Chi a causa di un comportamento scorretto o guida pericolosa arrecasse danni ad altri piloti, dovrà risponderne personalmente. In caso di danni arrecati ai go-kart sarà tenuto al risarcimento dei danni e non avrà diritto al rimborso del biglietto.
- 10) Bandiera gialla – se vedete sul vostro display di bordo la bandiera gialla o un componente dello staff agitarne una si dovrà **RALLENTARE IMMEDIATAMENTE E PRESTARE ATTENZIONE ESSENDO PRONTI A FERMARSI NEL CASO FOSSE NECESSARIO O VI VENISSE INDICATO**.
- 11) Bandiera rossa o a scacchi bianco/nera – in caso di bandiera rossa sul vostro display o un componente dello staff sventolarne una rossa o a scacchi bianco/neri. **RIENTRARE AI BOX A VELOCITÀ RIDOTTA E FERMARSI, RIMANERE SEDUTI NEL GO-KART** e attendere che un addetto dello staff arrivi spenga il motore e vi aiuti a scendere.
- 12) Per la vostra sicurezza è vietato indossare scarpe o foulard. In casi di abbigliamento sportivo con cappuccio assicurarsi che eventuali lacci (se presenti) del cappuccio siano legati e che non svolazzino. Il nostro personale si accerterà che questa norma venga rispettata. In caso non verrà permesso l'accesso alla pista e non si avrà diritto al rimborso del biglietto.
- 13) È fatto inoltre obbligo a tutti gli utenti di osservare tutte le disposizioni sotto riportate prima e/o durante la guida dei go-kart.
È fatto assoluto divieto di:
 - accedere alla pista senza indossare il casco e con abbigliamento adeguato
 - fumare o accendere fiamme libere in pista

- percorre la pista in senso contrario al senso di marcia stabilito
- guidare i go-kart in modo scorretto, creando pericolo per se e per gli altri
- uscire o abbandonare il go-kart sulla pista durante una sessione o gara
- ostacolare il sorpasso di piloti più veloci.

È inoltre preciso dovere dei piloti/utenti rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni orali/scritte impartite dalla Direzione o dal personale addetto con particolare attenzione alle bandiere sventolate dal nostro staff o che compaia sul vostro display di bordo.

- 14) È vietato lasciare incustoditi i propri beni e oggetti di valore, la Direzione non risponderà di eventuali oggetti smarriti o furti di utenti e visitatori. In ogni caso qualunque di smarrimento perdita o danneggiamento dovrà essere effettuata tempestivamente o prima di abbandonare l'area.
- 15) Il circuito "Il Pistone" non risponde nel modo più assoluto dei danni subiti dagli utenti in connessione o usufruendo del servizio di noleggio fornito, sia che in caso di incidenti fortuiti che nel caso di incidenti derivanti dall'inosservanza delle regole e delle disposizioni stabilite.

La Direzione del circuito e il nostro staff è a vostra disposizione per aiutarvi e rispondere a tutte le vostre domande in modo da migliorare e rendere piacevole la vostra permanenza

Il Pistone

Bandiere e il loro significato:



Bandiera a scacchi bianco neri:

Questa bandiera indica la fine o interruzione della sessione o della gara. Tutti i piloti devono tornare ai box quando compare sul loro display o viene sventolata dallo staff



Bandiera nera:

questa bandiera quando esposta dal nostro staff in connessione al numero di un go-kart, significa che il pilota interessato deve tornare ai box al passaggio successivo



Bandiera rossa:

questa bandiera significa che la sessione o corsa è stata sospesa. Tutti i piloti devono sospendere la sessione o la corsa tornando ai box



Bandiera azzurra/blu:

questa bandiera quando sventolata o sul vostro display significa che stai per essere sorpassato da un pilota più giovane e devi facilitare il sorpasso senza ostacolarlo



Bandiera gialla:

quando sventolata dal nostro staff o sul display indica che si è verificata una situazione di pericolo. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare, rallentare e pronti a fermarsi se necessario